

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Andradina

Elevação a município: 1937

Chegada da Ferrovia: 1937

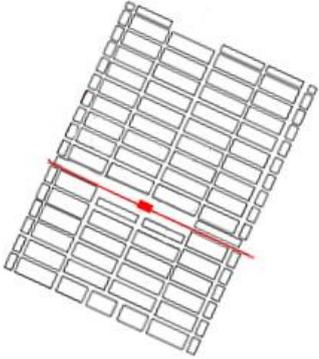
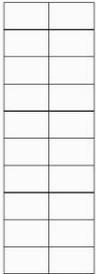
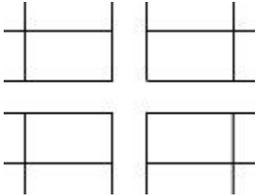
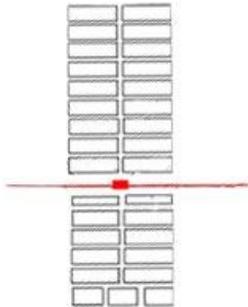
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 80x240 metros e variações.</p> <p>Considerações: Incide na maior parte do patrimônio um mesmo modelo de quadrícula. Porém há quadrículas com uma de suas dimensões alargadas ou reduzidas.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 80x240 metros.</p> <p>Considerações: 20 lotes de 24x40 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não se notou diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Há um eixo que parte da estação de trem.</p> <p>Há eixo pela concentração de edifícios significativos.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1937

Função Originária: Estação

Função Atual: Abandonada

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Centro

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 1979.

Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br