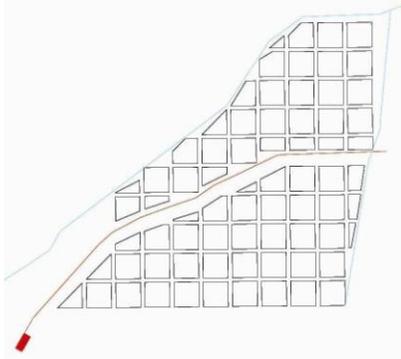
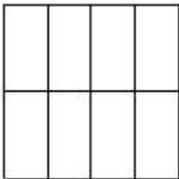
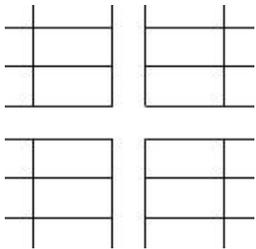
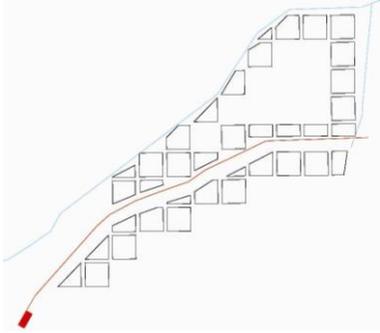


**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Bauru**  
Elevação a município: 1896  
Chegada da Ferrovia: 1906

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Existe na maior parte do patrimônio a ocorrência de um mesmo modelo de quadrícula. Porém também ocorrem quadrículas de desenho deformado pela linha do trem e pelos córregos.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias. As esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Destaca-se os eixo formado pela linha do trem e os eixos formados na beira dos córregos.</p> <p>Eixo pela concentração de edifícios significativos.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária (1939)

**Data da Construção:** 1906

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Fechada

**Forma:** Retangular

**Posição em relação à quadrícula:** Sudoeste

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimentos:** 3

[www.estacoesferroviarias.com.br](http://www.estacoesferroviarias.com.br)



Estação em 2000.  
Fonte