Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Bento de Abreu
Elevação a município: 1948
Chegada da Ferrovia: 1926

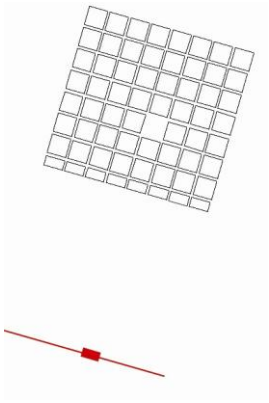
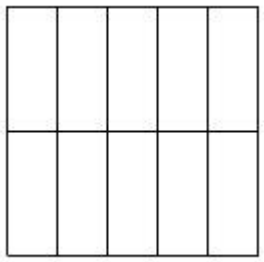
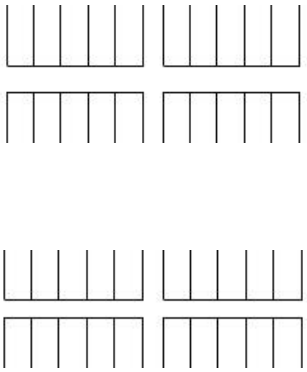
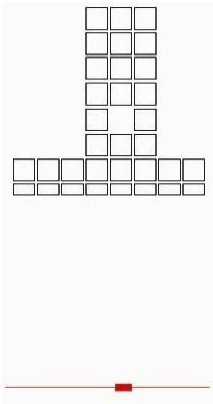
	**Quadrícula** Dimensões: 80x80 metros e variações. Considerações: Incide na maior parte do patrimônio um mesmo modelo de quadrícula. Porém há quadrículas com uma de suas dimensões reduzidas. Observamos uma certa distância tanto da estação ferroviária quanto da linha ferroviária em relação ao patrimônio. Mesmo com essa distância, o patrimônio se dispõe paralelo à estrada de ferro.
	**Quadra** Dimensões: 80x80 metros Considerações: 5 lotes de 16x40 metros.
	**Esquinas** Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.
	**Eixos** Apresenta dois eixos perpendiculares à estrada de ferro, que passam por uma praça, e um eixo paralelo à estrada de ferro com uma fileira de quadrículas com uma de suas dimensões reduzidas.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária
Data da Construção: 1930
Função Originária: Estação
Função Atual: Moradia
Forma: Retangular
Posição em relação à quadrícula: Sul
Acessos: Frontal
Materiais: Alvenaria
Pavimentos: 1

Estação em 1979.
Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br