Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Lavínia
Elevação a município: 1949
Chegada da Ferrovia: 1935

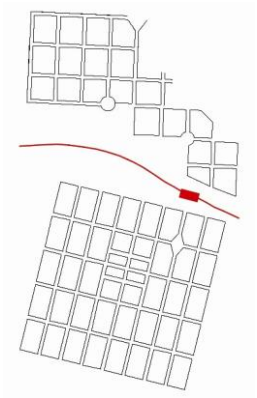
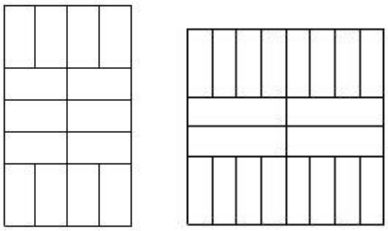
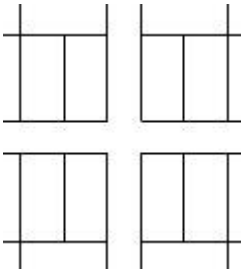
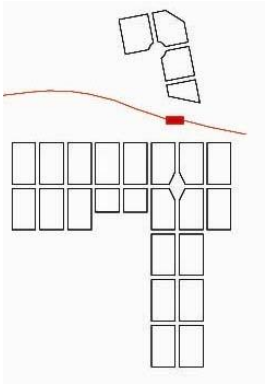
	**Quadrícula** Dimensões: Ocorrência de dois modelos de quadrícula, 80x140 metros e 100x100 metros. Considerações: Apesar de incidir na maior parte do tempo dois modelos de quadrículas, também há quadrículas distorcidas com a passagem da linha do trem pelo patrimônio, assim como quadras com uma de suas dimensões reduzidas. Ocorre também a presença de rotatórias e uma praça com disposição diferente das demais quadrículas no patrimônio.
	**Quadra** Dimensões: 80x140 metros e 100x100 metros. Considerações: No 1º caso 14 lotes de 20x40 metros. No 2º caso 4 lotes de 15x50 metros e 16 lotes de 12,5x35 metros.
	**Esquinas** Não se notou diferença na largura das ruas, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.
	**Eixos** Ocorre um eixo na parte sul do patrimônio que partindo da estação de trem passa por uma praça. Transversal a esse eixo passa outro eixo, que também passa pela mesma praça. Na parte norte do patrimônio, notamos um eixo que partindo da estação de trem chega a uma rotatória.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária
Data da Construção: 1935
Função Originária: Estação
Função Atual: Fechada
Forma: Retangular
Posição em relação à quadrícula: Centro/Leste
Acessos: Frontal
Materiais: Alvenaria
Pavimentos: 1

Estação (anos 40).
Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br