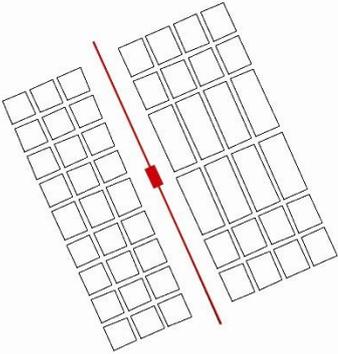
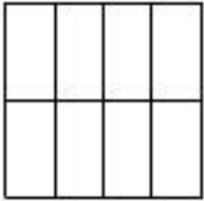
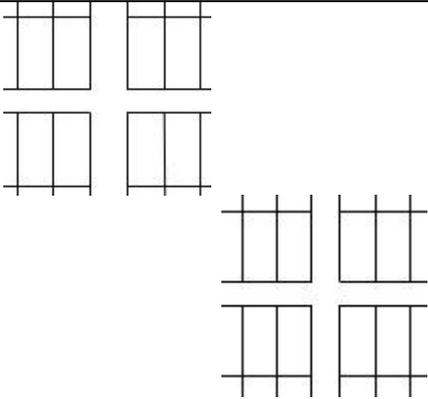
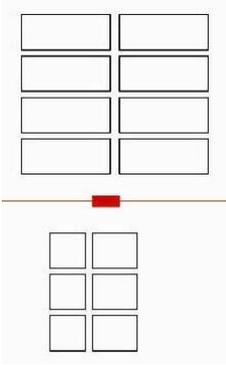


**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Mirandópolis**

**Elevação a município: 1934**

**Chegada da Ferrovia: 1936**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 80x80 metros e variações.</p> <p>Considerações: Incide o mesmo modelo de quadrícula na maior parte do patrimônio, porém algumas quadras sofrem um alargamento de uma de suas dimensões, formando 80x100 metros e 80x200 metros.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 80x80metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 20x40 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Há um eixo na região norte do patrimônio que parte da estação ferroviária e que se destaca pela maior largura de sua via e por suas quadrículas com uma de suas dimensões alargadas. Outro eixo se destaca, mas na região sul do patrimônio, por sua via que parte da estação de trem e pelas suas quadrículas com dimensões diferentes.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1936

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Abandonada

**Forma:** Retangular

**Posição em relação à quadricula:** Centro

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimentos:** 1



Estação (anos 40).

Fonte: [www.estacoesferroviarias.com.br](http://www.estacoesferroviarias.com.br)