

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Muritinga do Sul

Elevação a município: 1937

Chegada da Ferrovia: 1937

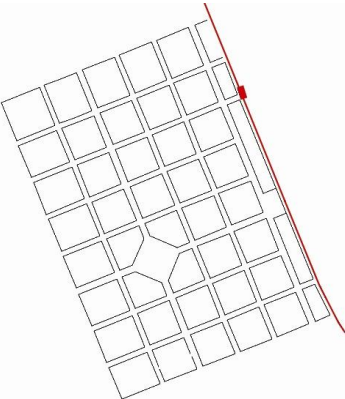
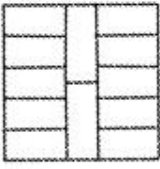
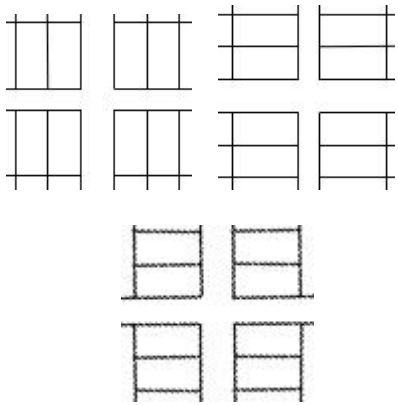
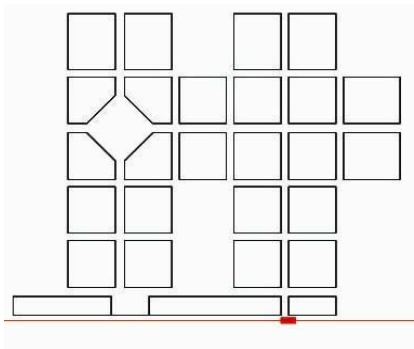
	Quadrícula Dimensões: 100x100 metros e variantes. Considerações: Incide na maior parte do patrimônio um mesmo modelo de quadrícula. Porém há algumas com uma de suas dimensões alargadas ou reduzidas. Destaca-se uma praça inserida no patrimônio, onde sua quadrícula se dispõe de maneira diferente das demais.
	Quadra Dimensões: 100x100 metros. Considerações: 10 lotes de 20x40 metros e 2 lotes de 20x50 metros.
	Esquinas Apesar da diferença na largura das ruas, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.as esquinas mantêm a mesma relação de repetição.
	Eixos Destacam-se dois eixos formados por vias de maior largura, no cruzamento dessas vias surge uma praça. Também se destaca um eixo formado por uma via que parte da estação de trem.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1937

Função Originária: Estação

Função Atual: Abandonada

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Nordeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2004.

Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br