

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Penápolis

Elevação a município: 1908

Chegada da Ferrovia: 1906

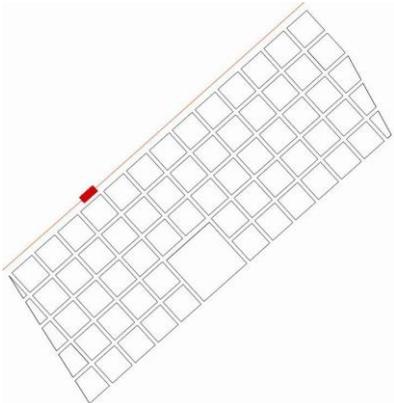
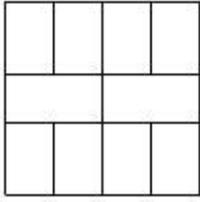
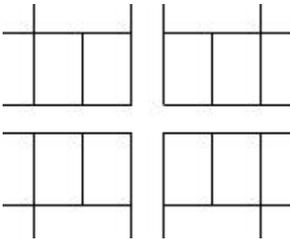
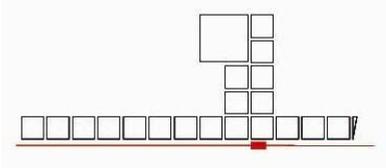
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variações.</p> <p>Considerações: Adota-se o mesmo modelo de quadrícula de 88x88 metros em praticamente todo patrimônio, porém percebemos algumas quadrículas com desenho deformado.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias. As esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Eixo destacado por partir da estação de trem e outro por seguir margeando a estrada de ferro com as quadrículas.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1908

Função Originária: Estação

Função Atual: Depósito de cal

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Noroeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 1920.

Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br