

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Valparaíso

Elevação a município: 1927

Chegada da Ferrovia: 1932

	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: Há dois modelos de quadrículas utilizados, 80x80 metros e 160x100 metros.</p> <p>Considerações: Observamos que o modelo de quadrícula de 160x100 metros se instala na parte norte do patrimônio. Já o modelo que adotada a medida de 80x80 metros, instala-se na parte sul do patrimônio. Ainda vale ressaltar que este ultimo modelo de quadrícula sofre um alargamento de uma de suas dimensões em algumas quadrículas posicionadas na região oeste do patrimônio, resultando em quadrículas de 80x120 metros.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 80x80 e 160x100</p> <p>Considerações: No 1º caso 8 lotes de 20x40 metros. No 2º caso 8 lotes de 20x50 metros e 10 lotes de 20x40 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Há um eixo principal que parte da estação ferroviária e outro eixo que corre paralelo à estrada de ferro e se destaca pela maior largura de sua via.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1932

Função Originária: Estação

Função Atual: Sala de ginástica

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Centro/Oeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação (sem data).

Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br