

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Álvares Machado

Elevação a município: 1945

Chegada da Ferrovia: 1919

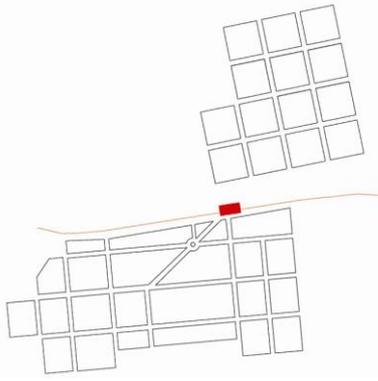
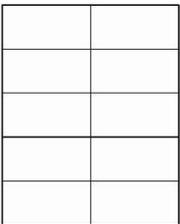
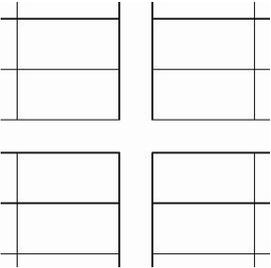
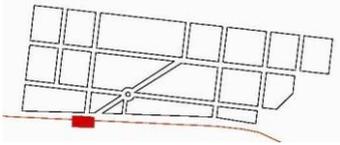
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 80x100 metros e variações.</p> <p>Considerações: Incidência de um modelo de quadrícula com mais frequência. Nota-se a variação de algumas quadrículas, causada pela linha férrea. Assim como outras que possuem uma de suas dimensões alargadas ou reduzidas.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 80x100 metros.</p> <p>Considerações: 10 lotes de 20x40 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Notamos um eixo que parte da estação de trem, este eixo corta parte do patrimônio na diagonal, até chegar em um outro eixo que se encontra paralelo a linha do trem. Também há um outro eixo paralelo a linha do trem, onde suas quadrículas margeiam a linha.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1919

Função Originária: Estação

Função Atual: Moradia e oficina

Forma: Quadrada

Posição em relação à quadricula: Centro

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2000.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br