

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Candido Mota

Elevação a município: 1921

Chegada da Ferrovia: 1916

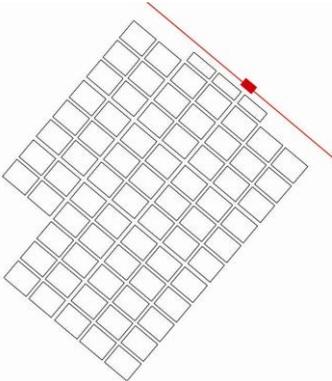
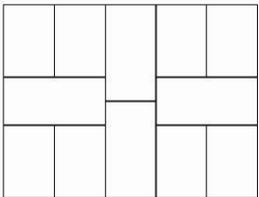
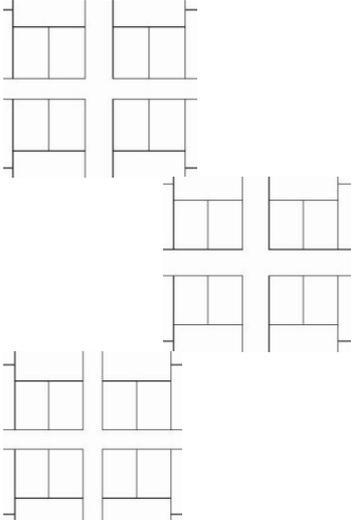
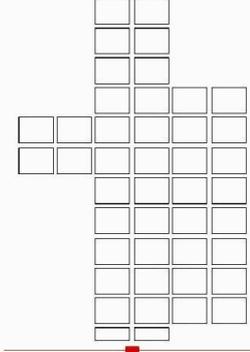
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 105x80 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Na maior parte do patrimônio incide o mesmo modelo de quadrícula, se diferenciando apenas algumas na esplanada da estação.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 105x80 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes 21x30 metros, 2 lotes 20x42 metros e 2 lotes de 21x40 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Há um primeiro eixo principal que parte da estação de trem e outro eixo paralelo ao primeiro. Também existem dois outros eixos perpendiculares a linha férrea, que cruzam com os outros dois primeiros eixos. Todos esses eixos possuem maior largura de suas vias em relação às outras vias do patrimônio.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1916

Função Originária: Estação

Função Atual: Moradia

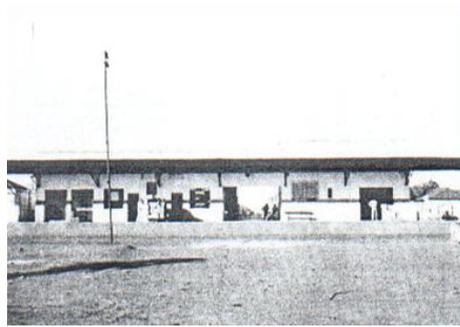
Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Nordeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimento: 1



Estação em 1956.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br