

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Indiana

Elevação a município: 1948

Chegada da Ferrovia: 1917

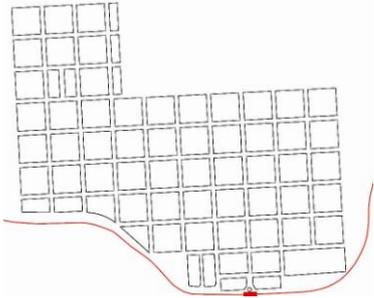
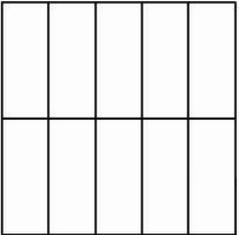
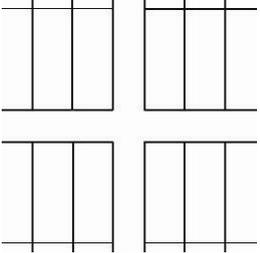
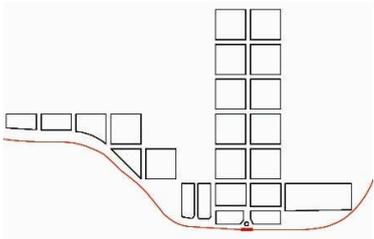
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 100x100 metros e variantes.</p> <p>Considerações: O mesmo tipo de quadrícula incide em praticamente todo o patrimônio. Mas também existem quadrículas com desenho deformado pela linha do trem e outras que sofreram alargamento ou redução de uma de suas dimensões.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 100x100 metros.</p> <p>Considerações: 10 lotes de 20x50 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Há um eixo principal que parte da estação de trem e outro eixo formado pela linha do trem, que deforma algumas quadrículas.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1917

Função Originária: Posto telegráfico

Função Atual: Fechada

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Sul

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimento: 1



Estação em 1986.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br