

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Ourinhos

Elevação a município: 1918

Chegada da Ferrovia: 1908

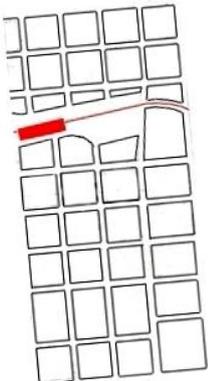
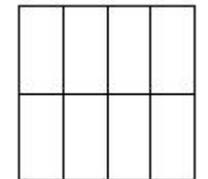
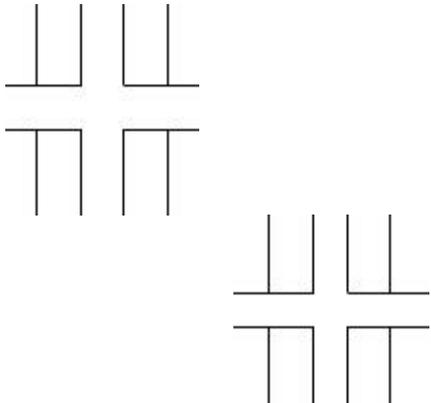
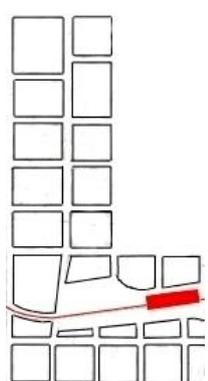
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 80x80 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Nota-se a variação de algumas quadrículas que tiveram o alargamento de uma de suas dimensões, assim como algumas que possuem formas irregulares, estas próximas à linha férrea.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 80x80 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes com 20x40 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Nota-se um eixo principal com desenho diferenciado de quadrículas, eixo esse localizado entre as de 80x80 metros e as que sofreram alargamento de uma de suas dimensões.</p> <p>Eixo pela concentração de edifícios significativos.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1908

Função Originária: Estação

Função Atual: Estação da ALL

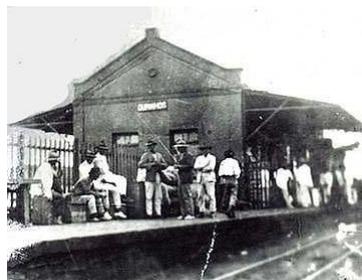
Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Oeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimento: 1



Estação em 1920.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br