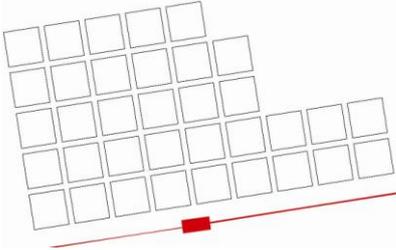
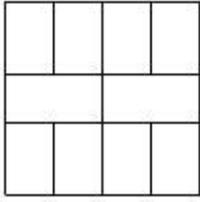
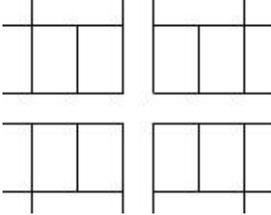
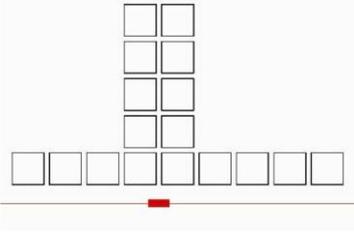


**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Palmital**

**Elevação a município: 1919**

**Chegada da Ferrovia: 1914**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: Nota-se a incidência de um mesmo modelo de quadrícula, 88x88 metros.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 88x88 Metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x30 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Notamos um eixo que parte da estação de trem. Há também outro eixo formado por quadrículas que margeiam a linha férrea.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1914

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Abandonada

**Forma:** Quadrada

**Posição em relação à quadricula:** Sul

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimento:** 1



Estação em 2008.

Fonte: Everton Pelegrini de Menezes