

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Piquerobi

Elevação a município: 1948

Chegada da Ferrovia: 1921

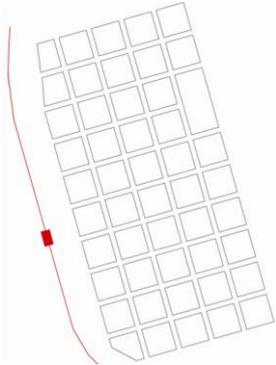
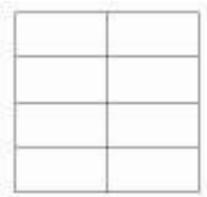
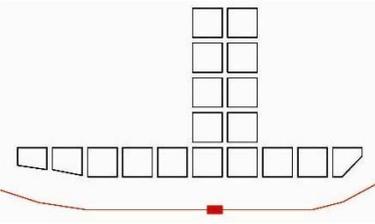
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 80x80 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Incide um mesmo modelo de quadrícula na maior parte do patrimônio, mas existe uma quadrícula que tem uma de suas dimensões alargadas. Nota-se a alteração do desenho de algumas quadras, causada pela linha férrea.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 80x80 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 20x40 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Notamos um eixo que parte da estação e outro que é formado pelo alinhamento da quadrícula com a linha do trem.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1921

Função Originária: Estação

Função Atual: Fechada

Forma: Quadrada

Posição em relação à quadricula: Oeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimento: 1



Estação em 2008.

Fonte: Everton Pelegrini de Menezes