

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Presidente Prudente

Elevação a município: 1917

Chegada da Ferrovia: 1919

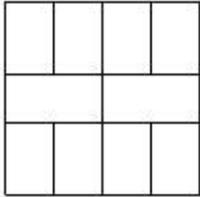
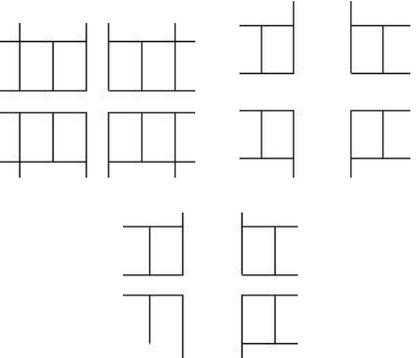
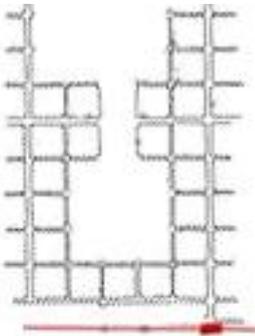
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Notam-se apenas duas variações do tipo de quadrícula, sendo que todas as outras permanecem no mesmo modelo, 88x88 metros.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 e 2 lotes de 22x44.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Notam-se 3 eixos principais, o primeiro a partir da estação, o segundo paralelo ao primeiro, porém deslocado 5 quadrículas ao lado. Já o terceiro aparece perpendicular aos dois outros, passando por uma praça.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1919

Função Originária: Estação

Função Atual: Estação da ALL

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Centro/Leste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 2



Estação. Sem data

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br