

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Rancharia

Elevação a município: 1935

Chegada da Ferrovia: 1916

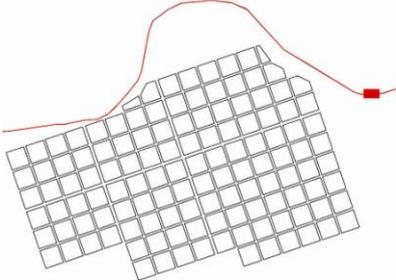
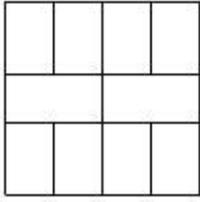
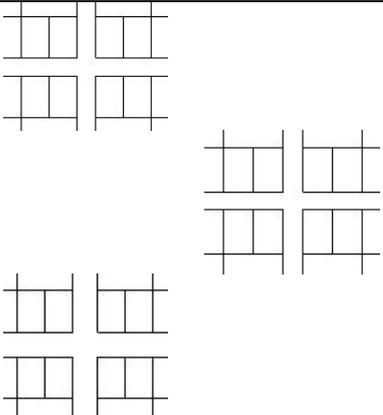
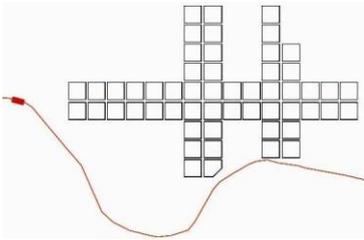
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variações.</p> <p>Considerações: nota-se a repetição de um modelo de quadrícula, porém a linha do trem deforma o desenho de outras.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Nota-se um eixo principal que parte da estação de trem se destacando também pela maior largura de sua via. Essa Maior largura de via também é notada em outros dois eixos que seguem perpendiculares ao eixo que parte da ferrovia.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1916

Função Originária: Estação

Função Atual: Centro cultural

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Leste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2008.

Fonte: Everton Pelegrini de Menezes