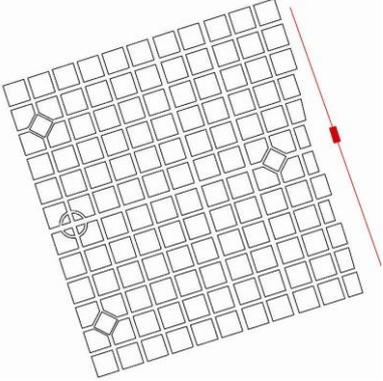
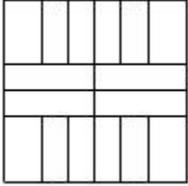
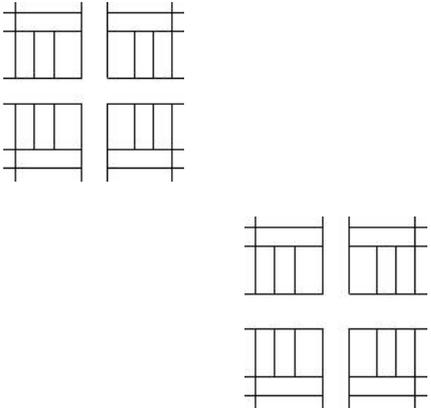
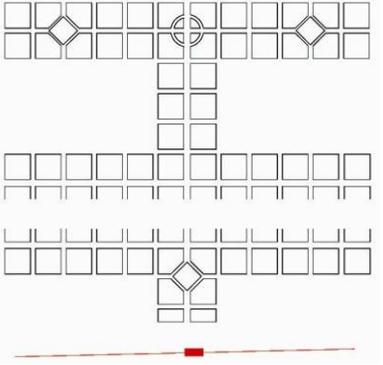


**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Adamantina**

**Elevação a município: 1949**

**Chegada da Ferrovia: 1950**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 84x84 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Há a incidência de um modelo de quadrícula em quase todo patrimônio. Porém, notam-se também quadrículas com disposições diferentes no patrimônio, assim como outras de desenho e dimensões diferentes.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 84x84 metros.</p> <p>Considerações: 4 lotes de 18x30 metros, 8 lotes de 12x30 metros e 4 lotes de 12x42 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Há um eixo principal que parte da estação ferroviária, chega a uma quadrícula com disposição diferente das demais, continua até chegar em outra quadrícula com disposição diferente. Também há outros dois eixos paralelos a linha férrea que se destacam pela largura maior de suas vias. Existe ainda um quarto eixo também paralelo a linha férrea que passa por três diferentes disposições de quadrículas do patrimônio.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1950

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Destruída por um incêndio

**Forma:** Retangular

**Posição em relação à quadricula:** Leste

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Madeira

**Pavimentos:** 1



Estação em 1997.

Fonte [www.estacoesferroviarias.com.br](http://www.estacoesferroviarias.com.br)