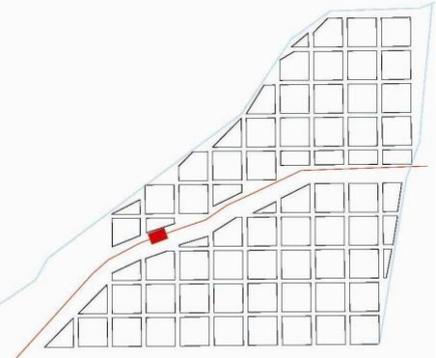
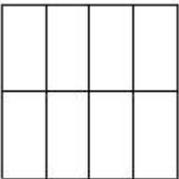
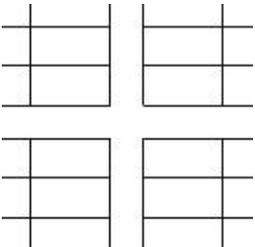
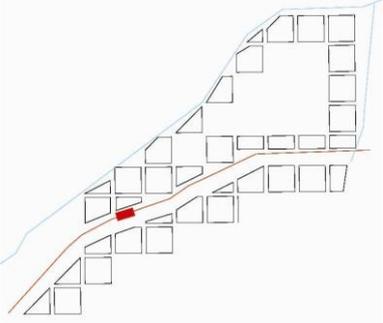


**Tabela 01: A quadrícula e seus componentes na cidade de Bauru**

**Elevação a município: 1896**

**Chegada da Ferrovia: 1910**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variações.</p> <p>Considerações: Incide na maior parte do patrimônio a ocorrência de um mesmo modelo de quadrícula. Porém também ocorrem quadrículas de desenho deformado pela linha do trem e pelos córregos.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros</p> <p>Considerações: 8 lotes de 20x40 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Destaca-se os eixo formado pela linha do trem e os eixos formados na beira dos córregos.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1910

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Abandonada

**Forma:** Retangular

**Posição em relação à quadrícula:** Oeste

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimentos:** 1



Estação (sem data).

Fonte [www.estacoesferroviarias.com.br](http://www.estacoesferroviarias.com.br)