

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Herculândia

Elevação a município: 1948

Chegada da Ferrovia: 1941

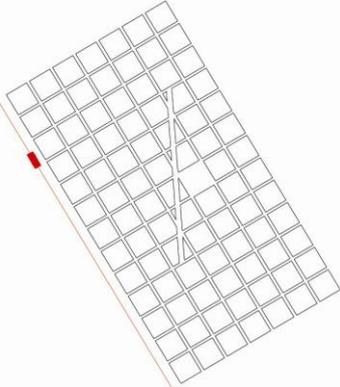
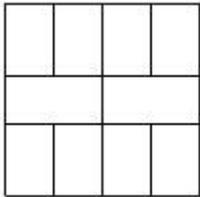
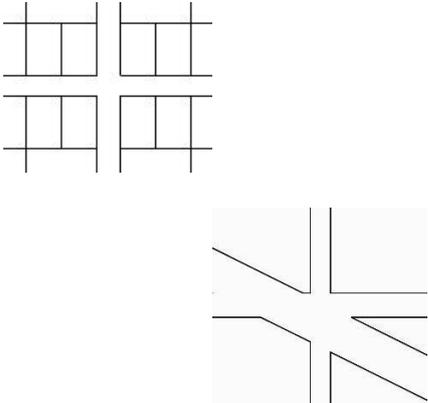
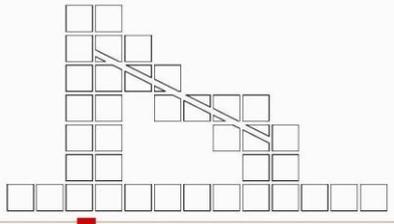
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros variantes.</p> <p>Considerações: Verificamos a incidência de um mesmo modelo de quadrícula na maior parte do patrimônio. Também notamos algumas quadrículas que tem seu desenho deformado por uma interessante via que corta o patrimônio de maneira diagonal as demais vias, formando assim um eixo diagonal.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar de possuir uma mesma relação de repetição das esquinas na maior parte do patrimônio, existe esquinas com desenhos diferentes, causado por uma via diagonal as demais.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Possui um eixo que parte da estação e passa por um outro eixo importante, este eixo importante é uma via que corta o patrimônio de forma diagonal às outras vias e acaba em um outro eixo que vai até a linha férrea. Ainda verifica-se a presença de um eixo de quadrículas, que paralelamente beiram a linha férrea.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1941

Função Originária: Estação

Função Atual: Abandonada e em ruínas

Forma: Quadrada

Posição em relação à quadricula: Oeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 1986.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br