

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Lucélia

Elevação a município: 1944

Chegada da Ferrovia: 1950

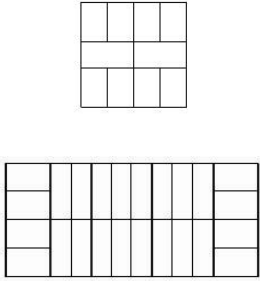
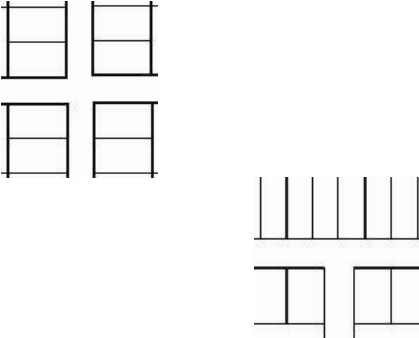
	Quadrícula Dimensões: Existência de dois tamanhos, 80x170 metros e 80x80 metros. Considerações: Identificamos 2 tipos de quadrícula que mais ocorrem no patrimônio. Vale destacar também a existência de uma via irregular, que na verdade havia sido reservada para a construção da linha férrea. Como a linha férrea foi construída à alguns metros de onde havia sido planejado, esse espaço acabou se transformando em avenida, por isso do traçado sinuoso e não ortogonal. Ainda vemos outras quadrículas de desenho irregular assim como outras vias em diagonal.
	Quadra Dimensões: 80x170 metros e 80x80 metros. Considerações: No 1º caso 8 lotes de 20x30 metros e 2 lotes de 20x40 metros. No 2º caso 8 lotes de 20x30 metros e 16 lotes de 13,75x40 metros.
	Esquinas Notamos variação na largura de algumas vias, mesmo assim nesses casos as esquinas apresentam a mesma relação de repetição. Porém existem casos onde esquinas formadas por quadrículas de 80x170 metros, com disposições diferentes no patrimônio, acabam por gerar esquinas diferentes, com apenas 3 ruas, ao invés de 4 com é mais freqüente. Também pela existência de vias diagonais, acaba-se formando outros tipos de esquinas.
	Eixos Destacamos vários eixos que possuem maior largura de suas vias, outros que se apresentam de maneira diagonal em relação as outras vias do patrimônio, assim como eixos com vias em curva, com destaque para um dos eixos onde na verdade estava prevista a construção da linha férrea, que acabou ocorrendo à alguns metros dali.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1950

Função Originária: Estação

Função Atual: Abandonada

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Centro

Acessos: Frontal

Materiais: Madeira

Pavimentos: 1



Estação em 2007.

Fonte: Everton Pelegrini de Menezes