

Tabela 01: A quadrícula e seus componentes na cidade de Marília

Elevação a município: 1929

Chegada da Ferrovia: 1928

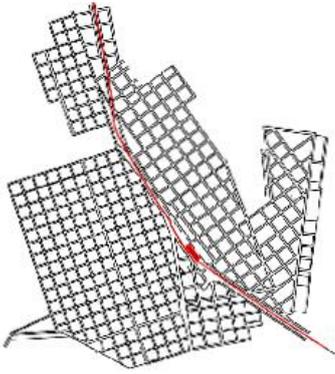
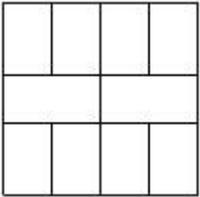
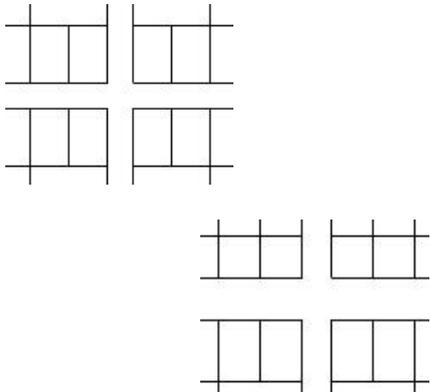
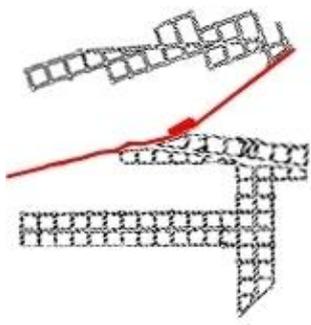
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variantes.</p> <p>Considerações: É aplicado o mesmo modelo de quadrícula na maior parte do patrimônio. Porém percebemos que a linha férrea além de deformar algumas quadrículas, também muda a disposição de parte da malha. Ainda notamos a existência duas vias dispostas de maneira diagonal na quadrícula.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Notam-se dois eixos que se destacam pela largura maior de suas vias em relação às outras vias do patrimônio. Também há outro eixo que parte da estação e corta o patrimônio diagonalmente. Ainda notamos outro eixo que não mantêm a mesma linearidade ao longo de seu percurso, mudando o eixo de direção.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1928

Função Originária: Estação

Função Atual: Centro de saúde

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Centro

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 1929.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br