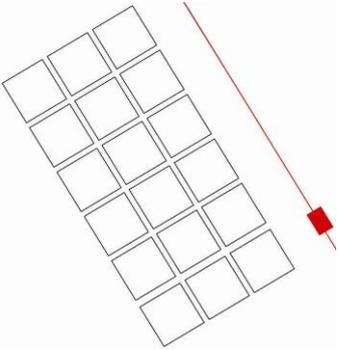
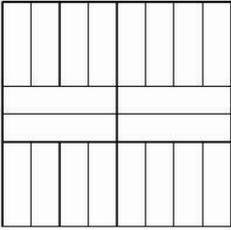
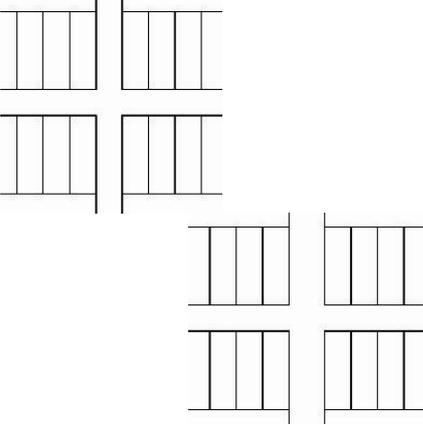
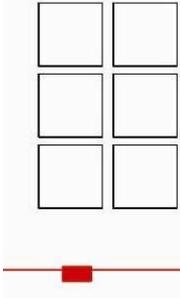


**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Oriente**

**Elevação a município: 1945**

**Chegada da Ferrovia: 1935**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: Identificamos uma mesma incidência do modelo de quadrícula no patrimônio.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 16 lotes de 11x33 metros e 4 lotes de 11x44 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Nota-se a existência de 1 eixo que parte da estação ferroviária, destacado pela maior largura de sua via em relação as demais vias do patrimônio.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1935

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** não definida

**Forma:** Quadrada

**Posição em relação à quadricula:** Sudeste

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimentos:** 1



Estação em 2007.

Fonte: Éverton Pelegrini de Menezes