

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Osvaldo Cruz

Elevação a município: 1945

Chegada da Ferrovia: 1949

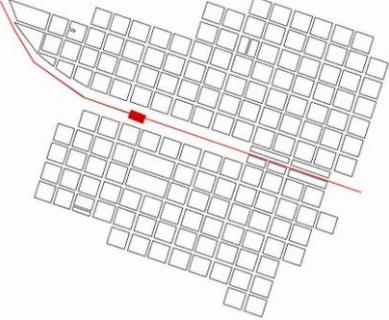
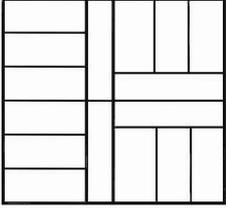
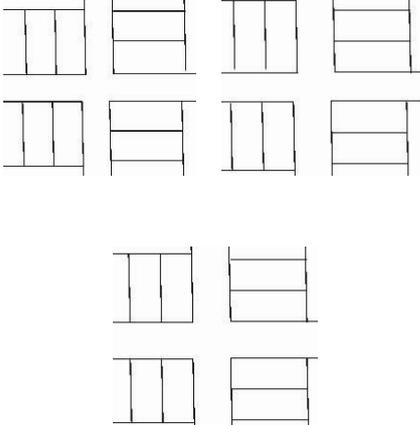
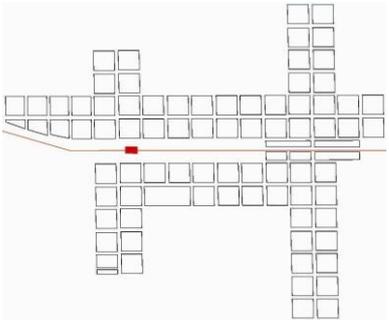
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 90x90 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Há uma mesma incidência do modelo de quadrícula na maior parte do patrimônio, havendo algumas quadrículas que sofrem alargamento de uma de suas dimensões ou são deformadas em seu desenho pela linha do trem.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 90x90 metros.</p> <p>Considerações: 12 lotes de 15x33 metros 4 lotes de 12x45 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Nota-se a existência de 1 eixo que parte da estação e outro paralelo à esse, porém algumas quadrículas de distancia. Estes eixos são destacados pela maior largura de suas vias em relação as demais, assim como se destacam pelo mesmo motivo outros dois eixos paralelos a linha férrea e que a margeiam.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária
Data da Construção: 1949
Função Originária: Estação
Função Atual: Secretaria da Cultura e Turismo
Forma: Retangular
Posição em relação à quadricula: Centro
Acessos: Frontal
Materiais: Alvenaria
Pavimentos: 1



Estação em 2007.

Fonte: Everton Pelegrini de Menezes