

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Pacaembú

Elevação a município: 1949

Chegada da Ferrovia: 1959

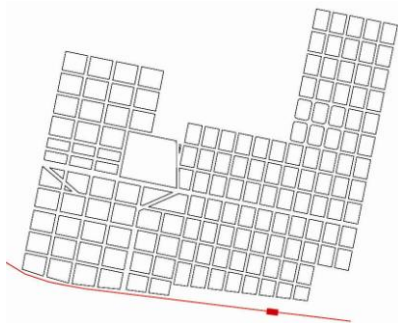
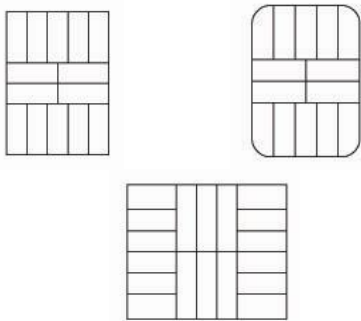
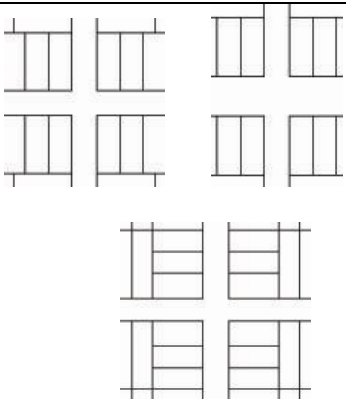
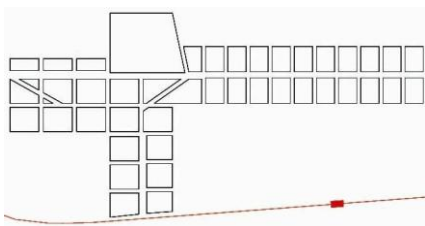
	Quadrícula Dimensões: incidência de dois tipos de quadrículas no patrimônio, 60x84 metros e 95x80 metros. Considerações: Identificamos a repetição dos dois modelos de quadrículas no patrimônio. Porém próximas à linha férrea e pela existência de vias diagonais, algumas quadrículas têm desenho deformado. Também aparecem quadrículas com uma de sua dimensões alteradas.
	Quadra Dimensões: 60x84 metros e 95x80 metros. Considerações: No 1º caso, 8 lotes de 15,5x29,5 metros, 4 lotes de 15x29,50 metros e 6 lotes de 12x40 metros. Há variações na forma do canto de algumas quadras, que possuem esse canto arredondado. No 2º caso, 14 lotes de 12x30 metros.
	Esquinas Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.
	Eixos Nota-se a existência de um eixo perpendicular a linha do trem e outro eixo paralelo a linha, que se destacam pela maior dimensão de suas vias em relação as demais vias do patrimônio. Observam-se também duas vias diagonais que desembocam em uma outra via.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1959

Função Originária: Estação

Função Atual: Demolida

Forma: Quadrada

Posição em relação à quadricula: Sul

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2001.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br