

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Piratininga

Elevação a município: 1914

Chegada da Ferrovia: 1905 (como ponta de linha do então ramal de Agudos)

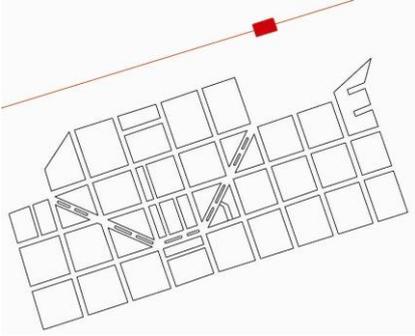
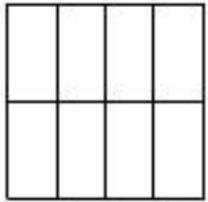
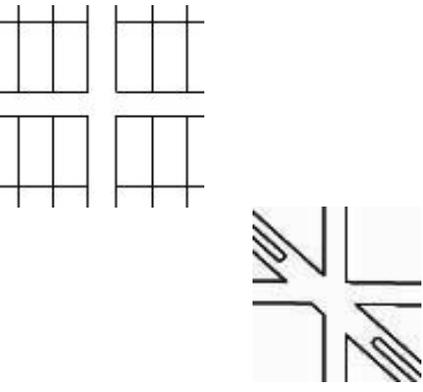
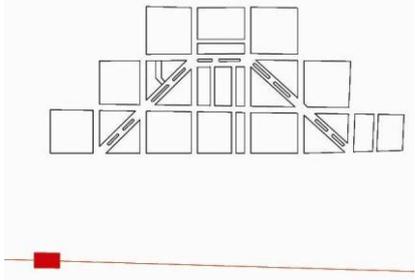
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 80x80 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Incide o mesmo modelo de quadrículas na maior parte do patrimônio, porém algumas quadrículas sofrem um alargamento ou redução de uma de suas dimensões. Ainda notamos a presença de vias que cortam o patrimônio de forma diagonal.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 80x80metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 20x40 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não apresenta diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm uma mesma relação de repetição. Porém nas esquinas formadas do encontro de vias diagonais, surge um novo tipo de esquina.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Existe um eixo muito claro que se forma por vias que cortam o patrimônio em sentido diagonal.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1905

Função Originária: Estação

Função Atual: Uso da prefeitura

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Nordeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 1999.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br