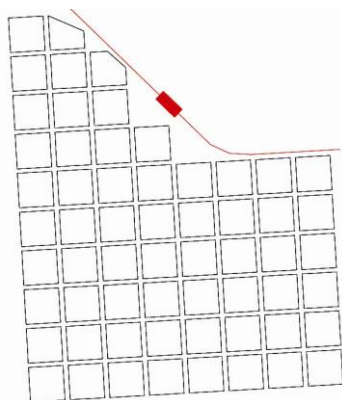


Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Pompéia

Elevação a município: 1928

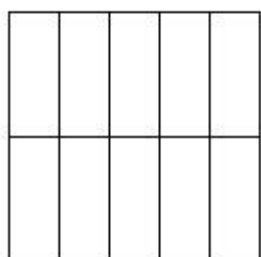
Chegada da Ferrovia: 1935



Quadrícula

Dimensões: 80x80 metros e variantes.

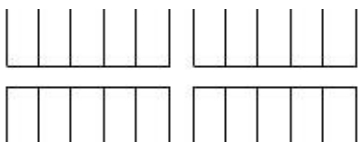
Considerações: Nota-se a incidência de um mesmo modelo de quadrícula em praticamente todo patrimônio, com exceção das quadrículas que são deformadas pela linha férrea.



Quadra

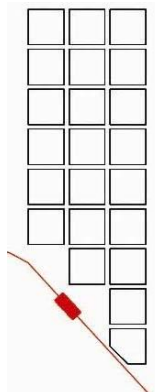
Dimensões: 80x80 metros.

Considerações: 10 lotes de 16x40 metros.



Esquinas

Não notamos diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.



Eixos

Verificamos a existência de dois eixos principais que partem da estação.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1935

Função Originária: Estação

Função Atual: Escritório

Forma: Retangular

Posição em relação à quadrícula: Norte

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2001.

Fonte www.estacoesferroviarias.com.br