

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Quintana

Elevação a município: 1944

Chegada da Ferrovia: 1940

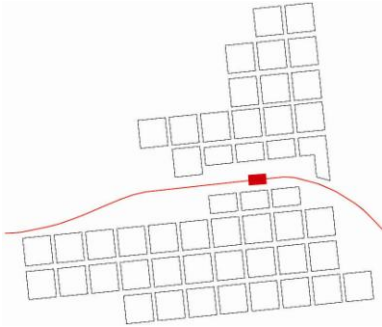
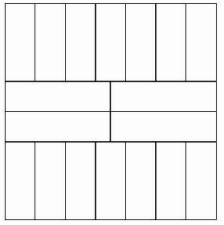
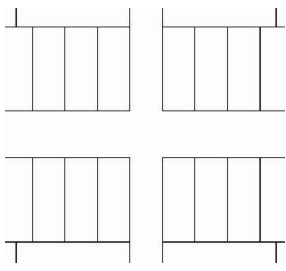
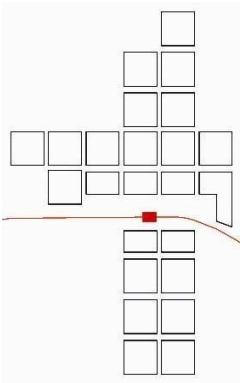
	Quadrícula Dimensões: 98x100 metros e variantes. Considerações: Identificamos uma mesma incidência do modelo de quadrícula no patrimônio. Porém próximas à esplanada da estação as quadriculas têm uma de suas dimensões diminuídas ou desenho deformado.
	Quadra Dimensões: 98x100 metros. Considerações: 14 lotes de 14x36 metros e 4 lotes de 14x39 metros.
	Esquinas Não se nota larguras diferentes de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.
	Eixos Nota-se a existência de um eixo a partir da estação de trem e outro paralelo a linha do trem, que se destaca pela quadrícula de desenho diferenciado no patrimônio.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1940

Função Originária: Estação

Função Atual: Marcenaria

Forma: Quadrada

Posição em relação à quadrícula: Centro

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2007.

Fonte: Everton Pelegrini de Menezes