Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Tupã
Elevação a município: 1929
Chegada da Ferrovia: 1941

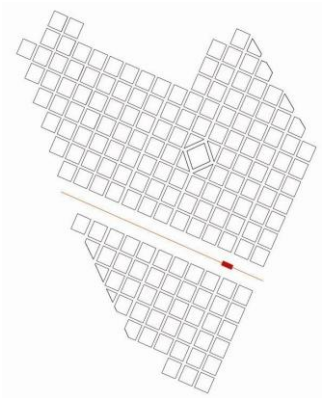
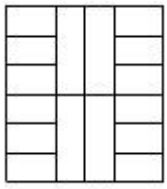
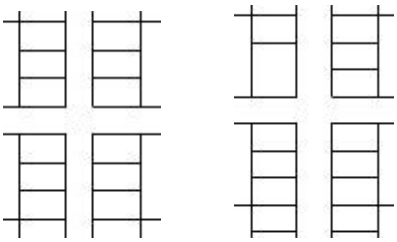
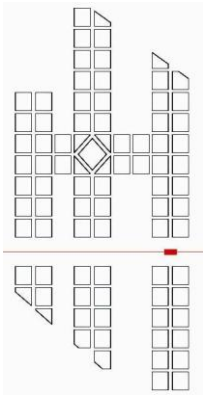
	**Quadrícula** Dimensões: 80x90 metros e variantes. Considerações: na maior parte do patrimônio, observamos o mesmo modelo de quadrículas, porém existem algumas de desenho deformado e ainda uma quadrícula que se insere com uma disposição diferente das demais.
	**Quadra** Dimensões: 80x90 metros. Considerações: 12 lotes de 12x35 metros e 4 lotes de 15x45 metros.
	**Esquinas** Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.
	**Eixos** Há a presença de 3 eixos que se destacam pela maior largura de suas vias em relação as outras vias do patrimônio, sendo que uma dessas vias parte da estação ferroviária .Um outro eixo desses, chega a uma quadrícula com disposição diferente das outras no patrimônio. O quarto eixo existente está paralelo à linha férrea e também encontra a quadrícula com disposição diferente.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária
Data da Construção: 1941
Função Originária: Estação
Função Atual: Abandonada
Forma: Retangular
Posição em relação à quadrícula: Leste
Acessos: Frontal
Materiais: Alvenaria
Pavimentos: 1

Estação em 1986.
Fonte www.estacoesferroviarias.com.br