

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Vera Cruz

Elevação a município: 1934

Chegada da Ferrovia: 1928

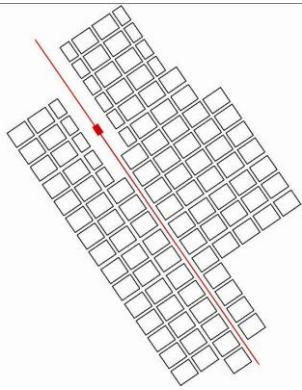
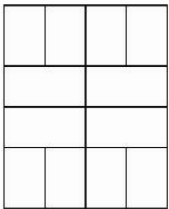
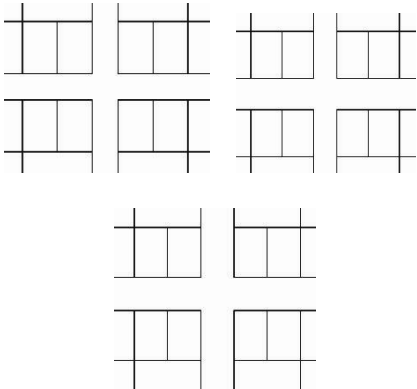
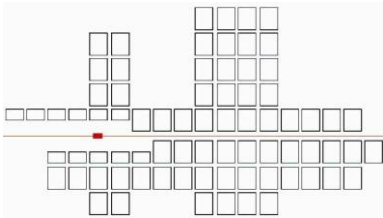
	Quadrícula Dimensões: 80x100 metros e variações. Considerações: Identificamos uma mesma incidência do modelo de quadrícula no patrimônio. Porém próximas à esplanada da estação as quadrículas têm uma de suas dimensões diminuídas.
	Quadra Dimensões: 80x100 metros. Considerações: 8 lotes de 20x30 metros e 4 lotes de 20x40 metros.
	Esquinas Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.
	Eixos Nota-se a existência de 3 eixos perpendiculares a linha do trem com maior largura das vias, sendo que um deles parte da estação ferroviária. Também percebemos um eixo paralelo à linha do trem com maior largura da via, assim como se destacam os eixos das quadrículas que margeia a linha férrea do patrimônio.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1928

Função Originária: Estação

Função Atual: Polícia Militar

Forma: Quadrada

Posição em relação à quadricula: Nordeste

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2007.

Fonte: Everton Pelegrini de Menezes