

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Bálamo

Elevação a município: 1924

Chegada da Ferrovia: 1941

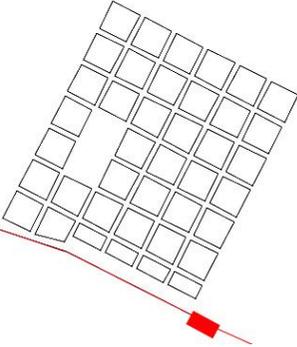
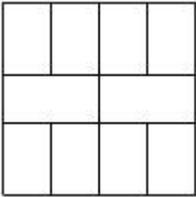
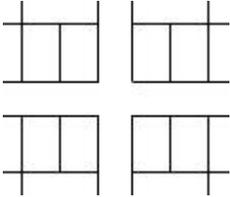
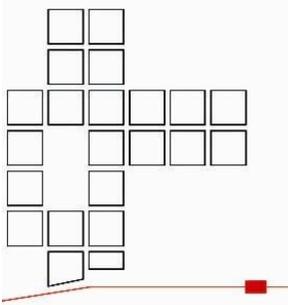
| | |
|---|--|
|  | <p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variantes</p> <p>Considerações: Foi mantido um padrão na conformação da quadrícula, porém próximas a linha férrea apresentam uma diminuição ou deformação nas dimensões.</p> |
|  | <p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes com 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p> |
|  | <p>Esquinas</p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias. As esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p> |
|  | <p>Eixos</p> <p>Notamos eixos que se encontram em uma praça.</p> |

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária
Data da Construção: 1941
Função Originária: Estação
Função Atual: Fechada
Forma: Quadrada
Posição em relação à quadrícula: Sul
Acessos: Frontal
Materiais: Madeira
Pavimentos: 1



Estação

Fonte:

nos anos 40.

www.estacoesferroviarias.com.br