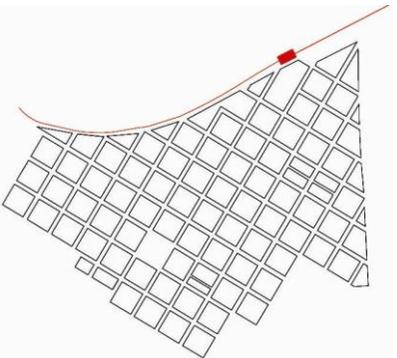
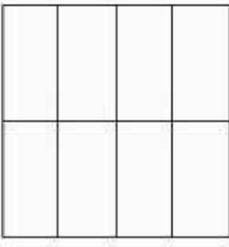
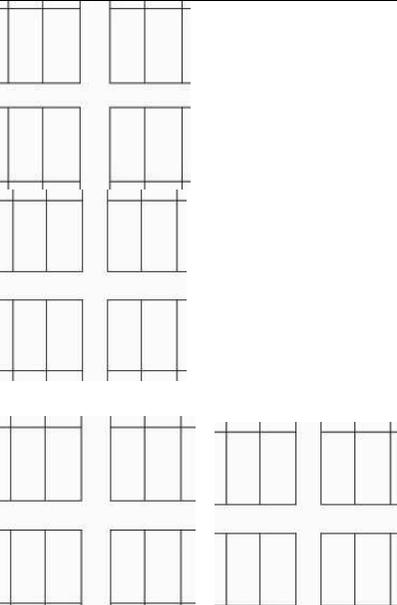


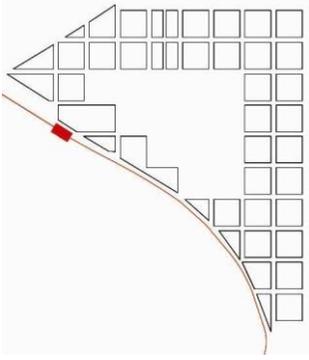
**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Estrela**

**D' oeste**

**Elevação a município: 1949**

**Chegada da Ferrovia: 1951**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 84x84 metros e variações.</p> <p>Considerações: Existe uma repetição no modelo de quadra adotado. Ainda notamos quadras em que uma de suas dimensões foi alargada ou reduzida. Assim como notamos quadras deformadas pela linha do trem.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 84x84 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 21x42 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar de diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>



## Eixos

Identificamos dois eixos que se cruzam, caracterizados pela largura maior de suas vias em relação as demais vias do patrimônio. Também identificamos o eixo criado pela linha férrea, que deforma o desenho de algumas quadras.

### Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1951

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Depósito da prefeitura

**Forma:** Retangular

**Posição em relação à quadricula:** Norte

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimentos:** 1



Estação em

Fonte:

2008.

Everton Pelegrini de Menezes