

### Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Fernandópolis

Elevação a município: 1944

Chegada da Ferrovia: 1949

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: Estação e linha férrea distantes do patrimônio. Não notamos variação no modelo de quadras.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Existem eixos no patrimônio destacados pelo alargamento de suas vias e outros que se destacam por levarem a uma praça. Ainda notamos outro eixo que parte da estação ferroviária e chega ao patrimônio, fazendo a ligação estação-patrimônio. Eixo pela concentração de edifícios representativos.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1949

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Abandonada

**Forma:** Retangular

**Posição em relação à quadrícula:** Sul

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimentos:** 1



Estação em 2001.

Fonte:

[www.estacoesferroviarias.com.br](http://www.estacoesferroviarias.com.br)