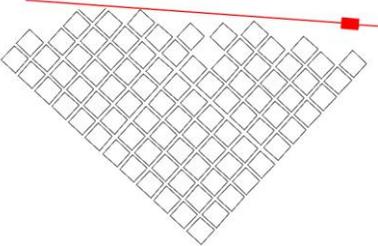
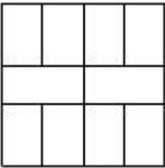
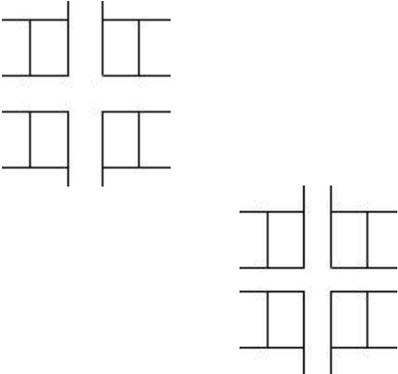
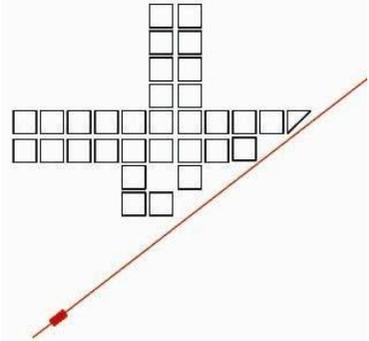


**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Jales**

**Elevação a município: 1941**

**Chegada da Ferrovia: 1951**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 84x84 metros.</p> <p>Considerações: Um mesmo modelo de quadrícula é adotado em todo o patrimônio</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 84x84 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 21x32 metros e 2 lotes de 22x42 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar das diferentes larguras das vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Notamos 2 eixos que se destacam pelo alargamento de suas vias, assim como outros que circundam uma praça. Eixo pela concentração de edifícios significativos.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária

**Data da Construção:** 1951

**Função Originária:** Estação

**Função Atual:** Estação e Ciretran

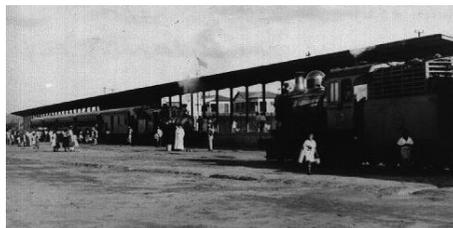
**Forma:** Retangular

**Posição em relação à quadrícula:** Norte

**Acessos:** Frontal

**Materiais:** Alvenaria

**Pavimentos:** 1



Estação

Fonte:

em 1954.

[www.estacoesferroviarias.com.br](http://www.estacoesferroviarias.com.br)