

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Mirassol

Elevação a município: 1910

Chegada da Ferrovia: 1933

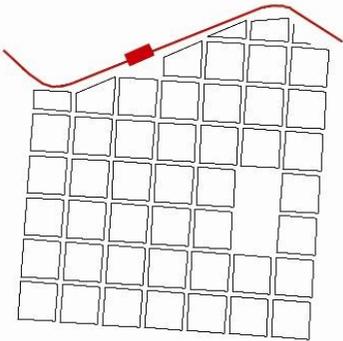
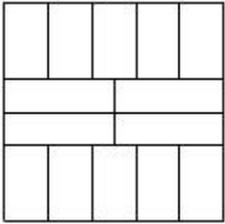
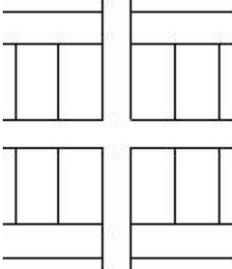
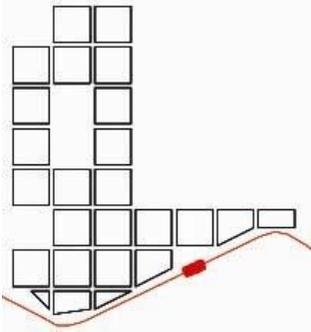
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões 100x100 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Existe uma repetição no modelo de quadra adotado. Porém notamos quadras deformadas em seu desenho, quadras estas próximas à linha férrea.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 100x100 metros.</p> <p>Considerações: 10 lotes de 20x35 metros e 4 lotes de 15x50 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias. As esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Nota-se um eixo que parte da estação ferroviária. Outros eixos circundam uma praça. Também notamos o eixo criado pela linha férrea que corta o tecido, deformando algumas quadras.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1933

Função Originária: Estação

Função Atual: Fechada

Forma: Retangular

Posição em relação à quadrícula: Norte

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação

Fonte:

em 2001.

www.estacoesferroviarias.com.br