

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Santana da Ponte Pensa

Elevação a município: 1965

Chegada da Ferrovia: 1951

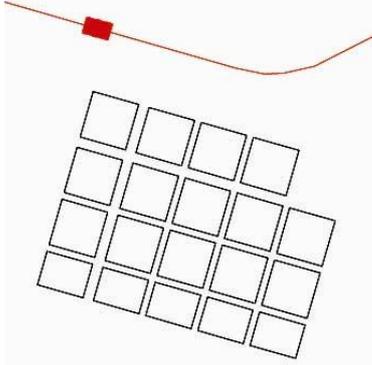
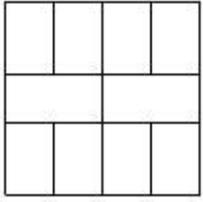
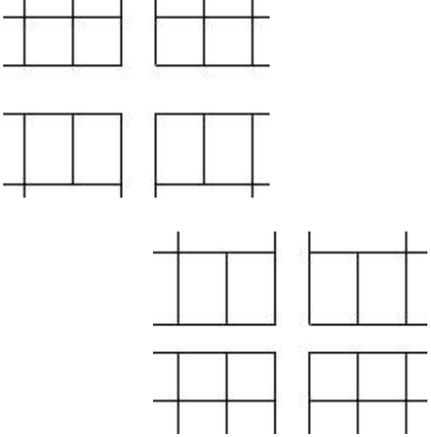
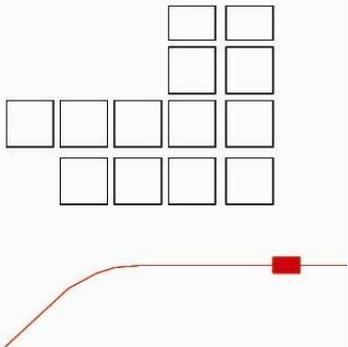
 <p>The diagram shows a grid of squares tilted at an angle. Above the grid, a red line curves downwards from left to right, with a small red square marker on it.</p>	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Ocorre o mesmo modelo de quadrícula na maior parte do patrimônio. Porém percebemos a redução de uma das dimensões de algumas Quadrículas.</p>
 <p>The diagram shows a simple grid of 12 squares arranged in 3 rows and 4 columns.</p>	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
 <p>The diagram shows several examples of street intersections. There are four T-junctions (one horizontal road meeting a vertical road) and four cross-junctions (two horizontal roads meeting two vertical roads).</p>	<p>Esquinas</p> <p>Apesar das diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
 <p>The diagram shows a grid of squares. Two horizontal roads are wider than the others. Below the grid, a red line curves upwards from left to right, with a small red square marker on it.</p>	<p>Eixos</p> <p>Nota-se dois eixos destacados pela maior largura de suas vias.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária (plataforma)

Data da Construção: 1964

Função Originária: Estação

Função Atual: Abandonada

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Norte

Acessos: Todos os lados

Materiais: Ferro

Pavimentos: 1



Estação em 2001.

Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br