

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de São José do Rio Preto

Elevação a município: 1894

Chegada da Ferrovia: 1912

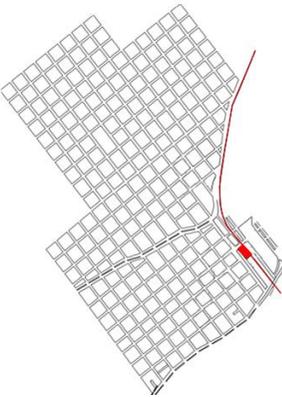
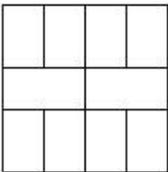
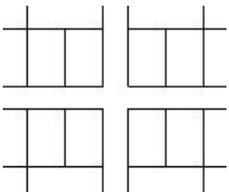
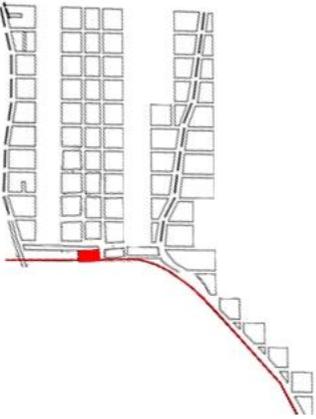
	<p>Quadrícula</p> <p>Dimensões: 88x88 metros e variações.</p> <p>Considerações: Há a aplicação de um modelo de quadrícula, entretanto encontram-se variantes com dimensões que alargam ou diminuem a quadrícula. Ainda percebemos a existência de dois córregos e da linha férrea, que deformam algumas quadras em seus desenhos.</p>
	<p>Quadra</p> <p>Dimensões: 88x88 metros.</p> <p>Considerações: 8 lotes de 22x33 metros e 2 lotes de 22x44 metros.</p>
	<p>Esquinas</p> <p>Não notamos diferentes larguras de vias. As esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p>Eixos</p> <p>Existe um eixo formado pelo desenho diferenciado da quadrícula. Outro eixo é formado pela linha férrea que corta o patrimônio, deformando o desenho de algumas quadras. Também há dois eixos formados por córregos que cortam o patrimônio, que deformam o desenho de algumas quadrículas. Há eixos pela concentração de edifícios representativos.</p>

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1912

Função Originária: Estação

Função Atual: Estação

Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Norte

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 2



Estação em

Fonte:

1952.

www.estacoesferroviarias.com.br