

Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Três Fronteiras

Elevação a município: 1959

Chegada da Ferrovia: 1952

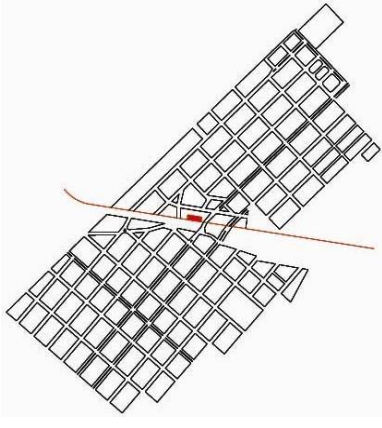
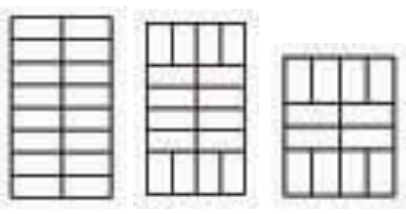
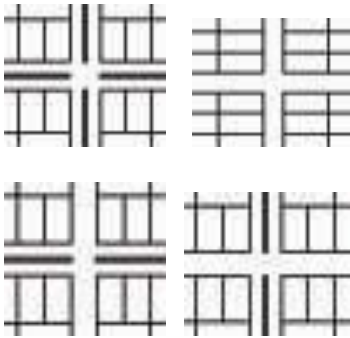
	Quadrícula Dimensões: Há três tipos de quadrículas aplicadas. 128,3x70 metros, 120x70 metros e 90x70 metros. Considerações: Percebemos a aplicação desses 3 tipos de quadrículas. Há também quadrículas com seu desenho deformado pela linha do trem, como também quadrículas com uma de suas dimensões alongadas ou diminuídas.
	Quadra Dimensões: 128,3x70 metros, 120x70 e metros e 90x70 metros. Considerações: No 1º caso 16 lotes de 16x35 metros. No 2º caso 8 lotes de 17,5x30 metros e 8 lotes de 15x35 metros. No 3º caso 8 lotes de 17,5x30 metros e 4 lotes de 15x34,5 metros.
	Esquinas Apesar de diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.
	Eixos Há eixos que se destacam pela maior largura de suas vias em relação às outras vias do patrimônio. Nesses eixos ocorre a presença de um canteiro central. Um desses eixos parte da estação de trem.

Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

Edifício: Estação Ferroviária

Data da Construção: 1952

Função Originária: Estação

Função Atual: Abandonada

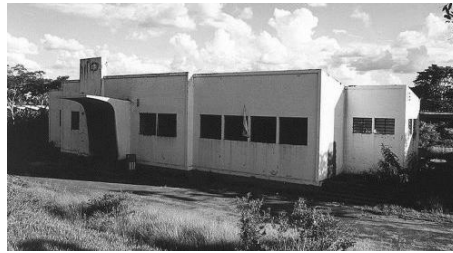
Forma: Retangular

Posição em relação à quadricula: Centro

Acessos: Frontal

Materiais: Alvenaria

Pavimentos: 1



Estação em 2001.

Fonte: www.estacoesferroviarias.com.br