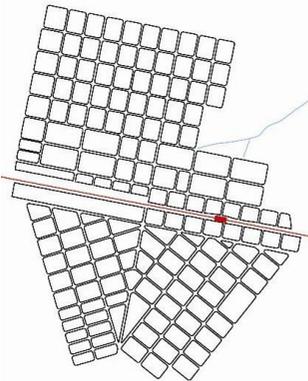
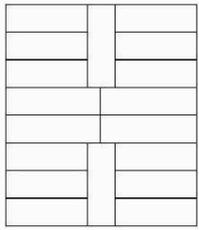
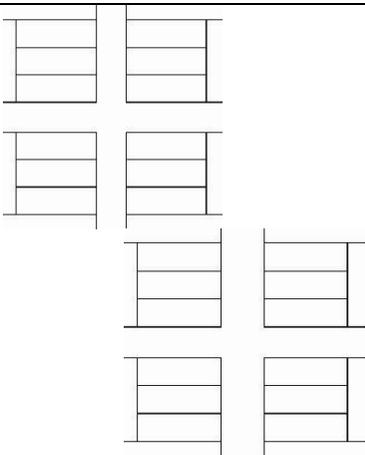
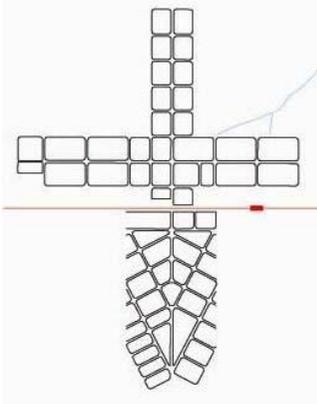


**Tabela 5.1: A quadrícula e seus componentes na cidade de Urânia**

**Elevação a município: 1956**

**Chegada da Ferrovia: 1952**

	<p><b>Quadrícula</b></p> <p>Dimensões: 78x100 metros e variantes.</p> <p>Considerações: Existe uma repetição no modelo de quadra adotado. Porém notamos quadras com uma de suas dimensões alargadas ou reduzidas. Também notamos quadras com seu desenho deformado, devido a uma praça que cria vários eixos que atravessam o parte do patrimônio de maneira diferente.</p>
	<p><b>Quadra</b></p> <p>Dimensões: 78x100 metros.</p> <p>Considerações: 12 lotes de 13x38 metros 4 lotes de 12x39 metros.</p>
	<p><b>Esquinas</b></p> <p>Apesar de diferentes larguras de vias, as esquinas mantêm a mesma relação de proporção, mas não apresentam situações hierárquicas com relação ao todo.</p>
	<p><b>Eixos</b></p> <p>Identificamos um eixo paralelo à linha férrea que possui, caracterizado pelo desenho diferente da quadrícula. Também notamos uma praça que acaba por criar mais 8 eixos.</p>

## Tabela 1.1: Edifício histórico componente do eixo urbano

**Edifício:** Estação Ferroviária  
**Data da Construção:** 1952  
**Função Originária:** Estação  
**Função Atual:** Oficina de móveis  
**Forma:** Retangular  
**Posição em relação à quadrícula:** Centro/Leste  
**Acessos:** Frontal  
**Materiais:** Alvenaria  
**Pavimentos:** 1



em 2008.

Everton Pelegrini de Menezes

Estação

Fonte: