

**PRESIDENTE**

Helio Martins de Oliveira

**VICE-PRESIDENTE**

Alberto Pereira Rodrigues

**DIRETOR DO ACAMPAMENTO**

Renato Refinetti

**PRIMEIRO SECRETÁRIO**

Ary Augusto Ribeiro

**SEGUNDO SECRETÁRIO**

José Maria da Costa Roarigues

**PRIMEIRO TESOUREIRO**

Sigmundo Golombek

**SEGUNDO TESOUREIRO**

José Bonifácio Silva Jardim

**MEMBROS DO CONSELHO**

**DELIBERATIVO**

Augusto Carlos de Vasconcelos

Clovis Julio Maffei

Eduardo Fares Borges

Fortunato Pereira

Joaquim Procópio de Araújo

José Antonio da Rocha Costa Neto

José Joffre da Silva Mello

José Manoel G. de Oliveira

Lauro de Barros Siciliano

Luiz Patrício Cintra do Prado

Mario Eduardo Garcia

Nelson Godoy Pereira

Octavio G. Souza Ricardo

Olavo Egydio Setubal

Paulo Ferraz de Mesquita

Renato Teixeira

Walter Saraiva Kneese

**DIRETOR DA REVISTA**

Zake Tacla

**DIRETOR DE SEDE**

Alexandre Ferrari

**DIRETOR SOCIAL**

Alberto Lanhoso dos Santos

**DIRETOR DE CULTURA**

**E R. PÚBLICAS**

Mario Savelli

**DIRETOR DE JOGOS**

Paulo Ferreira Lopes

**DIRETOR DA BIBLIOTECA**

Antenor Sampaio de Freitas

**SECRETÁRIO GERAL**

Leonidas F. Rhormens

**CONSULTOR JURÍDICO**

Luciano Nogueira Filho

R/E P7237

Centro Interdisciplinar de Estudos sobre a Cidade/CIEC  
Instituto de Filosofia e Ciências Humanas - Unicâmp - Bras.



## INSTITUTO DE ENGENHARIA

### CONGRESSO DE TRÂNSITO DE SÃO PAULO

Realizou-se com grande êxito no mês de setembro passado o 2º Congresso de Trânsito da Cidade de São Paulo, com o objetivo de estudar e debater os problemas de organização, engenharia, policiamento e educação do trânsito da capital do Estado. O Congresso foi organizado pelo Instituto de Engenharia de São Paulo, com a colaboração de outras entidades. O certame foi presidido pelo Eng. Frederico A. Brotero, do Instituto de Engenharia, e contou com a participação de grande número de engenheiros, técnicos, médicos, advogados, e outros profissionais ligados aos problemas de trânsito, inclusive engenheiros e autoridades de outros Estados. Foi relator-geral o Eng. Luiz R. Soares, do Instituto de Pesquisas Rodoviárias. Mais de 50 trabalhos, entre teses, comunicações e indicações, foram debatidos nas comissões técnicas e reuniões ple-

nárias. Esses trabalhos versaram sobre variados temas de relevante importância, compreendendo planejamento administrativo, legislação, transportes coletivos, sistema viário, engenharia de trânsito, educação, policiamento, e outros. Entre os temas tratados destaca-se o ante-projeto de atualização do Código Nacional de Trânsito, que contou com a ativa participação do deputado federal Nicolau Tuma, relator do assunto na Câmara dos Deputados. Houve a lamentar apenas o pouco interesse da atual direção do Serviço de Trânsito, repartição estadual que deveria ser eminentemente técnica mas tem sido orientada mais por políticos do que por técnicos. O 1º Congresso de Trânsito de São Paulo havia sido realizado há 15 anos atrás, em 1949. De lá para cá alguns dos problemas já existentes naquela ocasião agravaram-se tremendamente com o grande aumento do número de veículos em circulação, a ponto de criar congestionamento asfíxiante no centro da cidade. A situação que já é insuportável tende a agravar-se cada vez mais, se não forem tomadas imediatamente medidas de grande en-